

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

PAT : une nouvelle ligne de chemin de fer à l'étude

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

Le gouvernement, représenté par les ministres des Transports, de l'Économie et de la Relance, ainsi que celui du Budget et des Comptes Publics, d'une part, et la société Inpax SA, d'autre part, ont signé vendredi dernier, un contrat de partenariat relatif à la réalisation des études de conception et de développement du projet de construction d'une nouvelle ligne de chemin de fer entre les localités d'Owendo et de Booué.

Ce projet de nouvelle ligne ferroviaire, appelé " Komo-Ogooué Railway " (KOR), porterait sur un linéaire d'environ 340 km.

" La signature de ce contrat est un pas en avant majeur pour la réalisation de ce projet. Nos équipes sont mobilisées pour définir avec le gouvernement une feuille de route sur la faisabilité de ce projet qui servira l'économie et l'ensemble de la population gabonaise ", a indiqué le directeur général d'Inpax

SA, Emmanuel Eyeghe Nze. Inpax SA réalisera et financera, sur une durée de 30 mois, les études relatives aux aspects technique, économique, environnemental et social, légal et financier, nécessaires à la mise en place de cette nouvelle concession de chemin de fer.

Laquelle aura pour principale orientation l'acheminement du minerai de fer et de la production industrielle de bois. A la fin des dites études, l'entreprise soumettra à l'attention du gouvernement une proposition technique et financière pour la poursuite du projet sous forme de PPP pour son financement, sa construction, son exploitation et son entretien.

" Ce projet a pour objectif de renforcer l'offre de transport ferroviaire, dans un contexte de forte augmentation de la production de bois et de démarrage de nouveaux projets de mines de fer tels que Baniaka situé à 60 km de Franceville, dont la production annuelle est estimée de 10 millions de tonnes et Bélinga, dans l'Ogooué-Ivindo,

avec une production annuelle estimée à 30 millions de tonnes ", a souligné le ministre des Transports, Brice Paillat.

Il faut savoir que la ligne de chemin de fer actuelle permet d'acheminer 12 millions de tonnes par an.

Selon les prévisions d'augmentation des capacités, la nouvelle ligne de chemin de fer devrait permettre d'acheminer 19 millions de tonnes en 2028.

Inpax SA est une entité spécialisée dont le capital est détenu par le Fonds souverain de la République gabonaise (FSRG), dont le mandataire exclusif est le FGIS.



Photo: DR

Les signataires du contrat de partenariat.

Transgabonaise : ralentissement des travaux

IMM
Libreville/Gabon

Les travaux de la " Transgabonaise " sur le tronçon PK 24-PK 105, entre Nkok et Kango, connaissent un sérieux blocage, qui pourrait retarder leur achèvement prévu avant la fin de cette année.

En effet, depuis le lancement desdits travaux, seulement 20 kilomètres du tronçon de ce linéaire de 81 km sont réalisés, rapporte l'une des entreprises adjudicatrices du chantier.

Depuis quelques mois, plus de

progrès. Les mouvements d'humeur des travailleurs seraient, dit-on, à l'origine de cette situation. Ces derniers accusent les responsables de la Société autoroutière du Gabon (SAG), qui pilote ce projet, d'être responsables du ralentissement des travaux.

" Ils n'auraient pas versé de fonds à l'entreprise sous-traitante pour poursuivre normalement les travaux ", indique une source proche du chantier.

Après avoir préfinancé pendant un temps les travaux, l'entreprise sous-traitante de la SAG serait actuellement à bout de souffle.



Photo: IMM/L'Union

Les travailleurs réclamant le paiement de leur salaire.



COMMUNIQUE DE PRESSE
Concours d'entrée au Centre des Métiers de l'Électricité (CME) de Bingerville, en Côte d'Ivoire



Vue partielle des bâtiments du CME de Bingerville

Libreville, le 31 mars 2022. La SEEG organise le concours d'entrée au Centre des Métiers de l'Électricité (CME) de Bingerville, en Côte d'Ivoire. Les épreuves se dérouleront durant la semaine du lundi 09 au vendredi 13 Mai 2022 au Centre des Métiers Jean Violas d'Owendo.

Les candidats admis bénéficieront d'une bourse d'étude SEEG et suivront une formation de deux (2) ans, sanctionnée par un Brevet de Technicien Supérieur, dans les domaines de la production, du transport, de la distribution, du contrôle commandes et de la gestion des mouvements d'énergie électrique.

Le concours est ouvert aux gabonais âgés de 16 à 20 ans échus à la date des épreuves, détenteurs d'un Baccalauréat dans les filières scientifiques (C, D, E) et/ou technologiques (F1, F2, F3, STI).

Pour faire acte de candidature, les personnes intéressées doivent envoyer leurs dossiers complets par mail uniquement à l'adresse concoursBTS2022@seeg-gabon.com au plus tard le 15 Avril 2022. Le dossier de candidature doit comporter les éléments suivants :

- Une demande manuscrite adressée à la Direction Générale de la SEEG comportant le contact téléphonique ;
- Une copie de la carte nationale d'identité ou du passeport en cours de validité ;
- Une copie de l'acte de naissance ;
- Une copie du baccalauréat ;
- Une photo d'identité couleur.

Pour tout renseignement complémentaire, les candidats sont invités à s'adresser les jours ouvrables de 8h à 15h, à la Direction de la Formation et de la Prospective au 011 76 75 71. Le nombre de places est limité !

La Direction
Communication et Marketing
Contact média : 011 76 78 53

 seeg gabon
 www.seeg-gabon.com